 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique exploitation (Entretien courant des routes nationales) Fiche technique Sécurité opérationnelle exploitation	26 010-15011
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Comportement lors de travaux sur les routes nationales	V1.02 05.08.2013 L041-2275
Division Infrastructure routière I		Page 1 de 2

Il est impératif de respecter strictement les règles de conduite et prescriptions ci-dessous afin d'assurer la sécurité des usagers des routes nationales et, en premier lieu, celle des personnes engagées dans les travaux. La présente fiche technique est un résumé de la documentation 86024 Instructions sur le comportement sur les routes nationales et est disponible dans les langues d/f/i.


1. Est considéré comme chantier la partie des voies de circulation et d'arrêt séparée du trafic ordinaire par des dispositifs de guidage ainsi que les autres surfaces de routes nationales sur lesquelles des travaux sont en cours.
2. Les moyens temporaires de pilotage du trafic tels que signaux, barrières et marquages, ne peuvent être mis en œuvre, déplacés ou retirés que par les entreprises mandatées pour ces travaux.
3. Il est interdit aux entreprises d'intervenir dans le trafic ou d'arrêter des véhicules. Lorsqu'une situation exceptionnelle impose une régulation du trafic, on prendra toujours préalablement contact avec l'unité territoriale pour les en informer et recevoir leurs instructions.
4. Les personnes qui pénètrent ou se tiennent à proximité d'un chantier sur une route nationale doivent porter des vêtements de protection de la classe de protection 3, conformes aux prescriptions (exceptions pour les permanences de courte durée). C'est la directive EPI des solutions par branche no.35 "Sécurité au travail et protection de la santé des services d'entretien des routes" qui prévaut.
5. L'engagement sur l'aire du trafic ordinaire ou la traversée des voies de circulation est uniquement permis avec la précaution nécessaire. La délimitation entre le chantier et les surfaces réservées au trafic est fixée par les dispositifs de guidage. On veillera particulièrement à ce qu'aucun outil (manche de pelle, de râteau, etc.) ou machine n'entre dans l'espace trafic ou ne salisse la chaussée de l'espace trafic.

6. Les véhicules qui pénètrent sur un chantier doivent le signaler bien à temps aux véhicules les suivant et doivent respecter la prudence qu'une telle manœuvre impose. L'entrée doit se faire en marche avant, en évitant les freinages brusques. En cas de besoin, c'est sur le chantier qu'on fera marche arrière pour gagner les points de chargement ou de déchargement. Les chauffeurs des fournisseurs doivent être précisément informés de la voie à suivre.
7. On évitera les manœuvres de rebroussement. Si, exceptionnellement, une telle manœuvre s'impose, elle doit être entièrement effectuée sur le chantier. Les manœuvres doivent par principe se faire à bonne distance du trafic. On renoncera à toute manœuvre risquant d'être mal interprétée ou de provoquer des réactions non souhaitables de la part des conducteurs engagés dans le trafic. Lorsqu'on devra faire une quelconque manœuvre "non conforme aux prescriptions" touchant l'espace du trafic ordinaire, la police doit y participer.
8. La présence de travailleurs ou de machines sur une voie d'arrêt doit toujours être annoncée à temps à l'unité territoriale. Il est interdit aux personnes et aux véhicules de s'arrêter sur la voie d'arrêt d'urgence sans l'avoir préalablement annoncé (exception: véhicules de dépannage).
9. Toute irrégularité, accident, etc., doit immédiatement être signalé à la police par la borne d'appel d'urgence la plus proche ou par téléphone. La police répond en tout temps aux questions relatives au trafic.

Annexe:

Registre individuel des adresses et téléphones

- unités territoriales compétentes
- centrales d'intervention de la police compétente
- filiale de l'OFROU compétente

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique exploitation (Entretien courant des routes nationales) Fiche technique Sécurité opérationnelle exploitation	26 010-15011
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Comportement lors de travaux sur les routes nationales	V1.02 05.08.2013 L041-2275
Division Infrastructure routière I		Page 2 de 2

Registre des adresses et téléphones de la filiale

Unité territoriale

Domaine

Secteur

Service

Tél.

OFROU

Centrale

Adresse

Mail

Tel. / Fax

Centrale de gestion du trafic VMZ-CH

Emmen LU

Rothenburgstrasse 25, 6022 Emmenbrücke

f.v mz@astra.admin.ch

041 288 83 36 / 041 288 33 00

Unité territoriale

Domaine

Secteur

Service

Tél.

OFROU

Filiale

Adresse

Mail

Tel. / Fax

Office fédéral des routes

.....

.....

.....

.....

Police du Canton

Centrale

.....

Service

Tél.

Adresses

Filiale et UT

www.ofrou.admin.ch

Accueil > L'OFROU > Contact, adresse, plan situation